

Beschrijving van de FZH-VC

Merk : Landrover
Type : Defender 90
Motor : 4 cilinder turbo Diesel 2,5 l.
Bouwjaar : 1990
Kenteken : VH – 20 – BJ

Auto:

- Elektrische lier (4,3 ton)
- Verhoogde luchtinlaat
- 16" wielen
- Trekhaak met 13 polige "west" stekker
- Traanplaat op de motorkap
- Reservewiel op de motorkap
- 20 liter dieselolie in jerrycan op achterzijde

Elektriek:

- Gescheiden accu's : 1 x 100 Ah als startaccu, 2 x 40 Ah als radioaccu
- Aparte voltmeters voor beide accu's.
- Radioaccu's in noodgevallen te laden vanaf de autodynamo
- Inverter 12 VDC → 220 VAC (250 Watt)
- Verdeling 12 VDC naar banaanstekkers, PP30 en sigarettenplug
- 220 VAC walaansluiting
- Losse generator (220VAC / 800 Watt en 12VDC / 10 A) tweetakt

Antennes:

- 2 stuks vertical op het dak (werkt als $\frac{1}{4}$ lambda voor 2 meter, $\frac{3}{4}$ lambda voor 70 cm)
- Aluminium antennemast (6 meter), te monteren aan de linkerzijde
- Jeepantenne voor HF (ruim 4 meter), te monteren aan de linkervoorzijde
- Dipool antenne 2 x 13,7 meter als inverted V voor HF
- Korte mast aluminium 1 meter aan de rechterachterzijde om een extra vertical voor 2/70 te monteren

Inrichting:

- Opklapbare werktafel 105 x 80 cm
- Zitbank 120 x 45 cm
- Invoer voor kabels via de wielkast
- Losse luifel achter de wagen 160 x 200 cm
- Brandblusser (Poeder 2 kg) / EHBO trommel / deken / veiligheidshesje
- Gereedschap, looplamp 12 V, reserve lampen / zekeringen / V snaren
- Sleeplinten, D-sluitingen, pionierschopje, Hi-Jack krik, handschoenen

