

## Beschrijving zwerfkasten

**Datum** : april 2006

Voor gebruik in het veld (zowel DARES als kamperend met de Zambezi tenttrailer) zocht ik een veilige manier om spanning (zowel 230 VAC als 12 VDC) te kunnen gebruiken.

Misschien levert dit ook voor anderen inspiratie op.

Ik had de volgende eisen:

- Veilig
- Foolproof / Huffervast
- Stevig
- Makkelijk te maken met bestaande middelen
- Qua uitstraling passend bij de Landrover.

De bestaande zaken als een standaard verlengsnoer en de reeds in gebruik zijnde losse accu's voldeden niet aan bovenstaande eisen, dus dan maak je zelf wat.



Van het vorige QRL had ik nog een tweetal munitiekisten liggen die perfect waren om voor dit doel aan te passen.



Het gebruik van een stevigere zaag dan een standaard "7 gaten zaag" is aan te bevelen, het gebruik van een metaalzaagje in de decoupeerzaag trouwens ook.

### 230 Volt zwerfkast:

- Voorzien van een (interne) aardlekschakelaar (30 mA) en zekeringautomaat (16 A)
- Voltmeter voor monitoren van de generatorspanning
- Spatwaterdicht
- Aansluiting met C-form 16 A stekker (de blauwe “camping stekker”)
- Haaks geplaatste kontaktdozen zodat ook haakse stekkers geplaatst kunnen worden
- Opbergmogelijkheid voor 25 meter kabel (3 x 1,5 mm<sup>2</sup>) en een verloop van C-form naar gewone stekker.



Het deksel is voor de foto verwijderd, maar bij gewoon gebruik is het deksel dicht.

De kabel loopt dan via een wartel aan de achterzijde naar buiten.

### 12 Volt zwerfkast:

- Ingebouwde gel accu 12 V / 17 Ah
- Verdeelkastje met:
  - Aansluitmogelijkheden voor zowel de DARES WAL PP30 connectoren als de gewone banaanstekkers
  - Een “platte autozekering” 25 A
  - Voltmeter (met verschoven nul-punt) voor monitoren accuconditie bij belasting
- Ingebouwde 230 V lader (ca. 1,8 A / 13,8 V) die dag en nacht bij kan blijven staan.



De foto toont accu, lader en 12 V verdeelkast.

Gewoonlijk zit alles vast in de munitiekist.

Er is dan ook nog ruimte voor verloopjes etc.



De lader bestaat uit een ringkerntrafo van 15 V / 3,2 A met een L-200 spanningsregelaar. Deze regelaar is intern begrensd op 2 A.

Na de regelaar is een diode van 6 A geplaatst om te voorkomen dat de accu leegloopt via de lader indien deze afstaat.

De uitgangsspanning (na de diode) staat ingesteld op 13,8 V zodat de lader onbeperkt op de accu aangesloten kan blijven.

E.e.a. paste precies in een bestaand Eddystone kistje.